

# KRAVSPESIFIKASJON

## ANSKAFFELSE 196/2025 - Kjøp av chassis for suge-/spylebil

Vann- og avløpsetaten (VAV) går til anskaffelse av ny suge-/spylebil for levering i 2027/2028.

Anskaffelse 196/2025 gjelder chassis uten påbygg. Chassiset skal tilbys med motor på komprimert biogass eller elektrisk. Motoren skal kunne drive suge-/spyleaggregat, som krever ca. 240 kW i timen. Operasjonstiden pr dag for en suge-/spylebil er ca. 7,5 timer.

### I. Tekniske krav/ leveringsomfang for lastebilchassis:

- 3-aksler
- Lang, bred hytte med sitteplass til 2 og flatest mulig gulv
- To gasstanker i rakk bak førerhus
- Elektrisk heving av hytte
- Maks høyde 3,45 m
- Stålstøtfanger foran med høy bakkeklaring.
- Akselavstand 4,35 cm
- Luftfjæring på alle aksler
- Vektmålingssystem for hver aksel og totalt
- Bakre aksling skal være sving og løftbar
- Minimum 8,5 tonns foraksel
- Skivebremses på alle hjul
- Motorstyrke antatt ca. 480 HK (tilpasset påbygg)
- Automatgir
- Kraftuttak for pumpe med effektbehov på min. 115 kW (avstemmes med påbygger)
- Kraftuttak for kompressor med effektbehov på min. 80 kW (avstemmes med påbygger)
- Kraftuttak for hydraulikk til tipp, tømmeluke mm.
- Automatisk klimaanlegg
- Skinnseter med armlene på fører- og passasjerseater (begge seter skal være fjærende)
- Sikkerhetsbelte festet i setet.
- Fargede ruter
- El. regulering av speil og heving av ruter
- Varme i speil
- Sentrallås
- ABS-bremser
- Parkeringsbrems på for- og bakaksel
- Bilen skal ha retarder
- Ryggekamera og dødvinke kamera (langs hele høyre side) med fargeskjerm alternativt 360° kamera. (kamera bak skal ha klaff over Linse)
- Radio DAB+ med blåtann (handsfree) og USB kontakter
- Ekstra ryggelys (LED 4 stk.) med bryter i førerhytte. Avtales plassering ved bygging

- Arbeidslys på tak vendt mot tankpåbygget (LED 2 stk.) med bryter i førerhytte
- Varsellys på tak 360° (LED bredt takorgel) montert på original takbøyle m/bryter i førerhytte, byggehøyde takorgel 7 cm.
- 11 varsellys (LED blits) 2 foran lavt montert, pluss 1 stk. nede midt på frontruten, 4 bak og 4 på siden lavt montert m/bryter i førerhytte, koblet i henhold til gjeldende lover og regler (plassering avtales med bruker)
- Kjørelys slukkes, og parklys blir aktivert når krafttuttak kobles inn
- Alle lys på bilen skal være i LED
- Varmer for førerhytte med termostat og fjernkontroll
- Motor- / kupevarmer, elektrisk
- Gul farge (RAL 1007 Gul eller tilsvarende fabrikkfarge):
- Dekk (helårs dekk) for norske forhold
- Ekstra strømuttak 12 V, i førerhytta for håndlykt og gassmåler
- Fjernavlest fartsskriver
- NATO kobling til hjelpestart (lett tilgjengelig)
- 4 komplette nøkkelsett
- Tydelig EURO klasse merking på bilen (gjelder ikke elmotor)
- Færrest mulig knapper til varsellamper og krafttuttak. De bør samles mest mulig og merkes på en slitesterk måte. Varsellamper skal plasseres godt synlig for sjåfør i hytta.
- Plassering og effekt på kraftuttakene (min. 3 stk.) må tilpasses kravene fra leverandøren av suge- / spyleaggregat. Tilbyder skal medta alt som er nødvendig / kreves for at tilbudte chassis skal virke mot et suge-/ spylebil aggregat.

**Ekstra krav ved e-motor:**

- Batterikapasitet må kunne drive et aggregat som trenger 240 kW i timen
- Driftstid ca. 7,5 timer
- Ombordlader, alternativt kan det tilbys løsning som ivaretar ombordladerens funksjon
- Hurtiglader på min. 140 kW
- Må kunne ta imot ladning mellom 400 V og 800 V
- Alle relevante ladekabler skal være inkludert

**Ekstra krav ved biogass**

- Rustfri biogass-/biodieseltank (aluminium / stål)
- Eksos ut på førersiden bak forhjulet (sideutblåsning)
- Skal være plass til å sette høytrykk og vakumpumpe på rammen. (Dette avtales med aggregat leverandøren og kjøper)

**III. Opsjoner**

**1. Drift foraksel**

Det kan være aktuelt å utstyre bilen med drift på foraksel. Kan drift på foraksel leveres, skal tilleggskostnad for det opplyses i tilbudsskjema.

**2. Kollisjonspute**

Det kan være aktuelt å utstyre bilen med kollisjonspute. Kan airbag leveres, skal tilleggskostnad for det opplyses i tilbudsskjema.

**3. Stål støtfanger**

Det kan være aktuelt å utstyre chassis med stål støtfangere. Kan stål støtfanger leveres, skal tilleggskostnad for det opplyses i tilbudsskjema.

**4. Kjøleskuff/skap**

Det kan være aktuelt å utstyre chassis med kjøleskuff/skap. Kan kjøleskuff/skap leveres, skal tilleggskostnad for det opplyses i tilbudsskjema.

**IV. Krav til utfylling av tilbudsskjema vedlegg 3****1. Service og reparasjon**

Kostnad for standard service, samt service- og reparasjonsavtale med minimum varighet på en 8-års periode eller mer.

Videre skal priser for reparasjon/ bytte av spesifiserte deler og tilhørende arbeidspenger for skifte av disse utfylles. Eventuell rabatt på veiledende priser for deler og arbeidspenger skal også oppgis. Det skal oppgis om rabatt er trukket fra oppgitte priser.

Service- og reparasjonsavtale skal inkludere en rapport som beskriver hva som er utført hver gang bilen er inne på verksted og tidsangivelse på neste service (tid eller km) som oversendes (på mail) VAV. Ved avtalens utløp skal bilen være 0-stilt for feil og mangler.

**2. Delelager/ Service**

Lokalisering/ plassering av delelager og verksted, skal opplyses.

**3. Restverdi**

Antatt restverdi på bilen etter 12 år 240.000 km opplyses i tilbudet. Verdien er kun veiledende og urimelig restverdi vil bli korrigert av kjøper.